

Ibach, Januar 2017 – Alles begann im September 2007. Florian Reichmuth und Stefan Franzen gründeten die Elbatech AG.

Die auf Bahntechnik spezialisierte Firma hat sich den Einbau von Tunnelfunkanlagen, die Installation von Bahnerdungen, die Fertigung und Montage von Sonderkonstruktionen sowie die Erstellung von Diamantbohrungen als Kernkompetenzen auf die Fahne geschrieben. Schon bald ist die Firma im Markt etabliert und beginnt rasch zu wachsen. 2008 erfolgt mit dem Gleisanschluss in Seewen der Anschluss ans Schienennetz und schon im Folgejahr kann mit der SBB ein erster Rahmenvertrag für Rottenverstärkung im Bereich Stromrückleitung und Erdung abgeschlossen werden. Zwei weitere Jahre später schliesslich, kann die stetig gewachsene Elbatech im Sommer 2011 die neuen Räumlichkeiten an der Gewerbestrasse 26 in Ibach beziehen.



### **Schwerpunkt Ausbildungen**

Schon seit der Gründung lag der Firma die Aus- und Weiterbildung ihrer Mitarbeiter stets am Herzen. Von Beginn an wurden sämtliche Mitarbeiter bei der SBB zum Sicherheitschef Privat ausgebildet.

Da die Anforderungen an das Sicherheitspersonal konstant steigen, geht die Elbatech AG stets mit der Zeit. Mit Stolz blickt die Unternehmung mittlerweile auf ein breites Spektrum an speziell ausgebildeten Monteuren. So umfasst der Personalbestand unter anderem Berechtigte zur Schaltung der Fahrleitung, Sicherheitswärter, Triebfahrzeugführer oder Rangierbegleiter.

### **Pionierleistung mit Baudienstfahrzeug**

Innovation ist eine stetige Triebfeder und Stärke des Unternehmens. So wurde im Jahr 2010 die erste selbstfahrende Hebebühne mit Reibrollenantrieb (VTms) als erstes Fahrzeug dieser Bauart überhaupt in Betrieb genommen. Aufgrund der positiven Erfahrungen im Einsatz kamen über die Jahre noch weitere Fahrzeuge dazu. In der Folge wurde die Elbatech AG im Jahr 2015 sogar für den Lieferanten Award der SBB in der Kategorie „Innovation“ nominiert.



## 10 Jahre im Dienst der Eisenbahn

Mittlerweile blickt die Elbatech AG auf eine 10-jährige Firmengeschichte zurück. Während dieser Zeit durfte sie viele spannende Projekte begleiten. Von der Rekordbaustelle am Gotthard-Basistunnel über den Simplontunnel bis zur Neubaustrecke Mattstetten-Rothrist war die Qualität der Elbatech gefragt. Im Lauf der Zeit haben unzählige Einsätze der Firma die Gelegenheit gegeben zu Zeigen was in ihr steckt. Durch Flexibilität und der Bereitschaft auch neue und unbekannte Wege zu begehen, wurden immer wieder anhaltende und wertvolle Kundenbeziehungen geknüpft.

Mit dem erarbeiteten Vertrauen blickt die Firma mit Zuversicht in die Zukunft und strebt auch weiterhin Höchstleistungen mit einwandfreier Qualität und Zuverlässigkeit an.

